



MUSEU DO MAR REI D. CARLOS

CULTURA
CASCAIS

BAIRRO DOS MUSEUS
MUSEUM QUARTER

QUIZZ_

Rotas marítimas: chá e canela

museumar@cm-cascais.pt | 214 815 954/5

FUNDAÇÃO
D. LUIS

CASCAIS

Programa Cultural Educativo Bairro dos Museus

en
vol
ve-
-te

PERGUNTA 1_



Depois da descoberta do caminho marítimo, todos os anos partiam armadas para a Índia. As viagens eram muito longas e as doenças manifestavam-se com frequência, devido sobretudo à falta de condições higiénicas e alimentação deficiente. O escorbuto era uma das doenças que mais afetava os mareantes. Quais as causas do escorbuto?

- A) Excesso de consumo de peixe
- B) Carência de consumo de carne fresca
- C) Carência de vitamina C

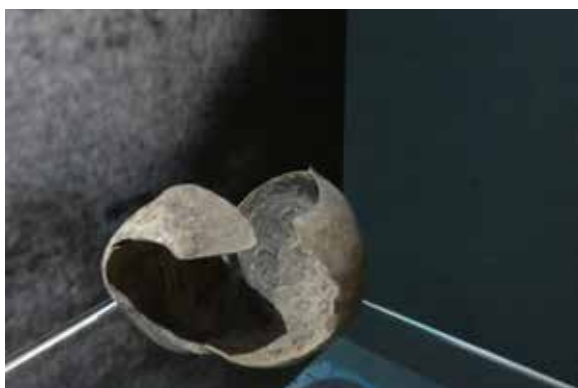
PERGUNTA 2_



O gengibre foi uma das especiarias que os portugueses embarcaram da Índia para o reino, logo nos primeiros carregamentos. Para garantir as suas boas condições de conservação, era hábito envolvê-lo em:

- A) Papel celofane
- B) Terra barrenta
- C) Jornal

PERGUNTA 3_



Nos destroços da nau Nossa Senhora dos Mártires foi feita uma descoberta invulgar, pois a equipa de arqueólogos encontrou um coco oco servindo de recetáculo a:

- A) Grãos de pimenta
- B) Paus de canela
- C) Ouro

PERGUNTA 4_



O que é uma carranca de um navio?

- A) É uma imagem esculpida em madeira e colocada na popa de um navio
- B) É uma imagem esculpida em madeira e colocada na proa de um navio
- C) É o leme do navio

PERGUNTA 5_



Foi a partir de 1560 que o chá começou a viajar pelo mundo. Qual foi o primeiro país europeu a consumir chá?

- A) Portugal
- B) Inglaterra
- C) Itália

PERGUNTA 6_



O Clipper Thermopylae foi considerado por muitos como o veleiro mais rápido do mundo. Nas muitas viagens que realizou ao serviço da Rota do Chá, competiu e venceu com que barco?

- A) O Iate Amélia
- B) A Chata de Cascais
- C) O Clipper Cutty Sark

RESPOSTAS

PERGUNTA 1

Resposta: C) Carência de vitamina C

O escorbuto é uma doença causada pela deficiência de vitamina C presente em grandes quantidades nos citrinos e outros frutos. Doença rara atualmente, esta era frequente na época das primeiras viagens marítimas tendo vitimado muitos marinheiros. Apresenta sintomas como hemorragia gengival, queda de dentes, infeção e até a morte. Cerca de dois terços das tripulações do navio Vasco da Gama morreu de escorbuto. Luís de Camões, num dos seus versos, descreveu esta doença como “doença crua e feia” (Luís de Camões, *Lusíadas*, canto V).

PERGUNTA 2

Resposta: B) Terra barrenta.

O gengibre é um rizoma, ou seja a raiz carnuda de uma planta.

Especiarias como gengibre, pimenta e canela são hoje produtos vulgares e baratos mas naquele tempo constituíam verdadeiras preciosidades porque não existiam na Europa. Num tempo em que não existiam frigoríficos, eram utilizadas para conservar e condimentar os alimentos. Ainda hoje são utilizadas também para fins medicinais como auxiliares da digestão, acalmar cólicas ou curar constipações.

PERGUNTA 3

Resposta: A) Grãos de pimenta.

O interior do coco foi despejado para servir como recetáculo de transporte e contrabando de pimenta trazida da Índia, mercadoria que por lei pertencia à coroa. A tripulação dos navios que traziam os produtos tinha direito a uma parte da carga, “a quintalada”, mas não recebiam coisas. O rei dava-lhes o valor correspondente em dinheiro porque, a partir do momento em que entrassem na Casa da Índia, os produtos passavam a pertencer ao rei. A nau Nossa Senhora dos Mártires partiu de Lisboa para Goa a 27 de março de 1605, integrada numa armada de cinco navios. A viagem para lá correu da melhor maneira, mas no regresso uma tempestade à entrada da barra do Tejo rebentou o leme e atirou a nau de encontro aos rochedos junto à fortaleza de S. Julião da Barra. Foi um naufrágio terrível!

PERGUNTA 4

Resposta: B) É uma imagem esculpida em madeira e colocada na proa de um navio.

Usadas em navios entre os séculos XVI e XIX, estas figuras eram esculpidas em madeira frequentemente com formas femininas ou de animais, simbolizando perigo para quem se aventurasse no ataque ao navio, ou pretendendo afastar os demónios que habitavam as profundezas. As figuras do cão ou do lobo eram muito utilizadas no sul da Europa, nomeadamente em Portugal.

PERGUNTA 5

Resposta: A) Portugal.

A china é tida como o país de origem do chá. Segundo a lenda, o imperador chinês Shen Nung, em 2.737 a.c., fervia água para beber quando algumas folhas de uma árvore caíram na panela. A árvore era a *Camellia Sinensis*.

Portugal foi o primeiro país europeu a consumir chá trazido do Oriente pelos seus navegadores. Foi D. Catarina de Bragança, filha de D. João IV de Portugal e casada com D Carlos II de Inglaterra, quem popularizou o uso de chá na corte inglesa.

PERGUNTA 6

Resposta: C) O Clipper Cutty Sark.

O Clipper Cutty Sark foi construído em 1869 na Escócia para o transporte comércio de chá entre a china e a Grã-Bretanha. Fez a rota do chá entre 1870 e 1878 e transportou lá australiana entre 1883 e 1895.

Adquirido em 1895 pela empresa portuguesa Joaquim Antunes Ferreira & C.^a foi rebatizado de “Ferreira”. Transportou vários tipos de mercadoria entre Portugal e as suas colónias africanas até 1916. Sofreu vários estragos provocados por mau tempo e foi adquirido por um capitão aposentado, Wifred Dowman, voltando a mãos britânicas para ser restaurado e aberto ao público como barco-museu, tendo sido também usado para a formação de marinheiros.

Mais tarde foi doado pela viúva e colocado numa seca em Greenwich, no sudeste de Londres, abrindo portas ao público em 1957. Os patronos do monumento são a Rainha Isabel II e o Príncipe Filipe.